

Vándalos rompen cristales, arrancan asientos y dejan fuera de servicio dos trenes Bilbao-Orduña

La ola de ataques de este fin de semana contra Renfe se salda, por ahora, con un detenido en Ametzola por volcar una expendedora y tratar de tirarla por las escaleras

JOSU GARCÍA

BILBAO. Las instalaciones y trenes de Renfe en Bizkaia fueron objeto este pasado fin de semana de varios actos vandálicos que han sido calificados de «salvajes» por parte de los trabajadores del servicio ferroviario. «En las últimas semanas se están reduciendo los ataques y esto va a más. Hay que ponerle freno o va a pasar una desgracia», denuncian fuentes sindicales. La noche del sábado al domingo fue especialmente dura. Un grupo de desconocidos destruyeron dos trenes en la Línea C3 de Cercanías, la que enlaza Bilbao y Orduña. Los daños fueron de tal magnitud que ambas unidades tuvieron que ser conducidas de manera inmediata a los talleres de Ollargan, quedando fuera de servicio, lo que obligó a la compañía a suprimir varias circulaciones el domingo.

El atentado más grave sucedió sobre las siete de la mañana. Un convoy que se dirigía a Orduña fue tomado por un grupo de vándalos que viajaban en su interior. «Durante el trayecto destruyeron ocho o nueve lunas con los martillos de emergencia», cuenta un maquinista veterano. Acto seguido, los desconocidos, que habían pasado la noche en la capital vizcaína, arrancaron diversos asientos y los lanzaron al exterior, mientras la unidad estaba en movimiento.

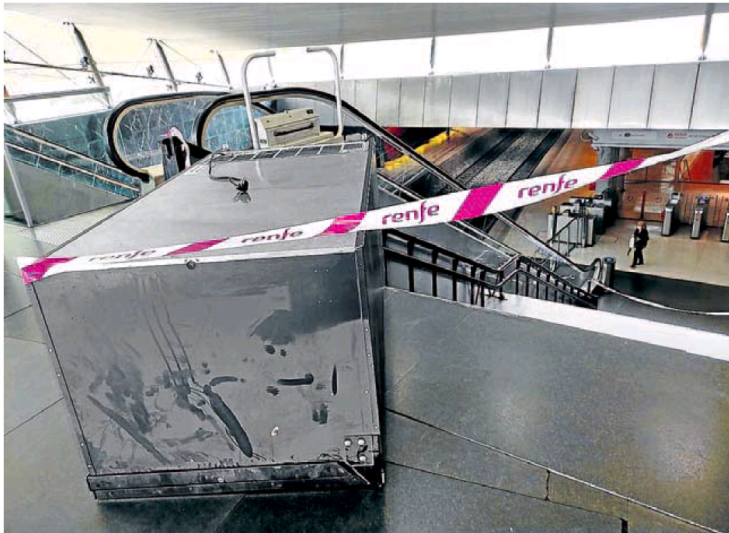
Los autores de esta «salvajada» conocían relativamente bien cómo funciona un tren, ya que se cebaron con las lunas de emergencia. «El resto son antivandálicas y se astillan, pero no se rompen». El ataque, además, se llevó a cabo contra el coche central (los Cercanías desplazan tres), que suele quedar fuera del alcance del cuidado del maquinista. «El compañero no se percató de lo sucedido hasta que llegó a Orduña y salió de la cabina para montar en el otro extremo y poner rumbo de nuevo a Bilbao», cuenta el trabajador.

«Es mismo día y en la misma línea, otro convoy sufrió daños importantes al ser apedreado.

También tuvo que ser retirado de la circulación. «La unidad vandalizada desde el interior volverá a circular el próximo fin de semana», explicaron fuentes de Renfe, que condenaron enérgicamente lo sucedido. Mientras, se espera que el otro tren regrese hoy.

Pero no fueron estos los únicos incidentes vandálicos perpetrados contra Renfe en la noche del

«Va a pasar una desgracia porque el gamberrismo es cada vez más frecuente y peligroso», protesta un maquinista veterano



La máquina expendedora atacada en la estación de Renfe de Ametzola continuaba ayer tirada en el suelo. J. GARCÍA

sábado al domingo. Sobre las cinco de la madrugada, varias personas arrancaron una máquina expendedora de bebidas que estaba atornillada al suelo en la estación de Ametzola. Los individuos la arrastraron hasta las escaleras, con la intención de tirar-la hacia abajo. La rápida intervención de los vigilantes que controlan las cámaras, que alertaron a sus compañeros y a la Ertzaintza, evitó males mayores.

Tres días tirada en la estación

Los responsables de seguridad lograron interceptar y retener a uno de los sujetos y una patrulla de la Policía autonómica procedió a su arresto bajo la acusación de un delito de daños. El ataque dejó un agujero en el pavimento de la terminal. Todavía ayer, la máquina de vending permanecía en el centro del vestíbulo, dificultando el acceso de los usuarios a las escaleras, que continuaban acordadas para evitar problemas. Los viajeros tenían que usar obligatoriamente los accesos mecánicos.

La demolición del BAM tensa la relación entre el gobierno municipal y la oposición

L. LÓPEZ

BILBAO. La demolición del edificio de la antigua Escuela Universitaria de Magisterio Begoñako Andra Mari (BAM) lleva meses siendo objeto de polémica, y ahora que está concluida —ahí se levantará una clínica de Mutualia y un edificio del Obispado de Bilbao— sigue dando guerra. En este caso, a cuenta de los mecanismos de control al gobierno municipal por parte de la oposición.

Elkarrekin-Podemos solicitó una comparecencia para pedir explicaciones por lo que la portavoz morada, Ana Viñals, consideraba posibles irregularidades en el derribo. Entre ellas, que durante el mes de agosto no se detuviesen los trabajos diez minutos cada hora. El concejal de Obras, Asier Abaunza, recordó que esa medida tenía como objetivo facilitar que el vecino Colegio Cervantes pudiese ventilar sus aulas sin que les entrase polvo y ruido. Y que si no se hizo en agosto fue porque no había clases. Dijo Abaunza que la demolición concluyó sin incidencias.

Pero dejó varias preguntas por responder con duras críticas a Podemos por formular las mismas cuestiones por varias vías —para responder en comisión y en el pleno municipal—, lo que hace «trabajar el doble» a los funcionarios municipales con el único fin, censuró, de satisfacer el deseo de la oposición de lograr visibilidad en varios ámbitos. Así que dejó algunas cuestiones para responderlas por escrito. Tanto en Podemos como en Bildu defendieron la legitimidad de la oposición de pedir información del modo que consideren adecuado.

Obligan a un ertzaina a pagar la multa por saltarse un semáforo al seguir a un ladrón

La misión del agente era averiguar por dónde se movía un delincuente especializado en robos cuando fue 'cazado' por un radar en Bilbao

AINHOA DE LAS HERAS

BILBAO. El Departamento de Seguridad ha obligado a un agente de investigación de la Ertzaintza a pagar una multa por saltarse un

semáforo cuando realizaba un seguimiento a un delincuente especializado en robos en Bilbao. La denuncia le llegó al ertzaina a su propio domicilio y, pese a realizar un informe en el que justificaba su actuación, la dirección de la Ertzaintza ha permitido que se tramitara la multa, que asciende a 100 euros.

«Es habitual que los policías en sus investigaciones cometan pequeñas infracciones para no perder al investigado», aclaran fuentes

de investigación) sobre un individuo dedicado a todo tipo de robos, especialmente de establecimientos comerciales. Su misión aquel día consistía en averiguar con quién se relacionaba y por dónde se movía. El sospechoso se dirigía en aquel momento a un hotel de Bilbao.

«Estupidez política»

El coche fue fotografiado por un radar de semáforo en la calle General Concha de Bilbao cuando lo rebasaba ya en fase roja, el pasado 15 de mayo. El agente estaba inmerso en un 'ikerlan' (atestado

de investigación) sobre un individuo dedicado a todo tipo de robos, especialmente de establecimientos comerciales. Su misión aquel día consistía en averiguar con quién se relacionaba y por dónde se movía. El sospechoso se dirigía en aquel momento a un hotel de Bilbao.

Lo normal hubiera sido que cuando la Policía Municipal de Bilbao remite la denuncia a Seguridad, al tratarse de un vehículo oficial, no llegara a tramitarse. Sin embargo, en este caso, la dirección de la Ertzaintza decidió identificar al conductor y que la sanción le fuera enviada a la dirección de su domicilio. El último día de pago voluntario era el 8 de agosto y, pese al intercambio de

correos electrónicos por parte de su jefe directo en busca de explicaciones, la multa siguió su curso.

Afiliado a Erne, fue la central que asumió la cuantía. Sin embargo, desde el sindicato denuncian el «desprecio del departamento que dirige Erkoreka a los ertzainas y a la seguridad pública». Fuentes internas advierten que «si los agentes no van a poder librarse de estas multas, estaría bien que lo supieran los compañeros para que, simplemente, no se hicieran estas infracciones aún justificadas por investigaciones». Erne espera que esto «no tenga consecuencias hacia los ciudadanos y que deban pagar ni ser víctimas de la inacción policial ante la estupidez política».