

Denuncian que un escolta del alcalde de Bilbao ha sido nombrado 'a dedo'

A. H.

BILBAO. El Sindicato Vasco de Policía y Emergencias (SVPE) y Erne han denunciado que en los últimos meses uno de los escoltas del alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto, ha sido «nombrado a dedo, sin tomar parte en ningún tipo de concurso» como exige la Ley en la Administración pública. Ambas centrales critican que «la cercanía personal o política está por encima de los principios básicos de nombramiento de cargo público como son igualdad, mérito, capacidad o publicidad».

Ambos sindicatos también sostienen que el resto de la escolta, un puesto muy demandado en la Policía Municipal bilbaína, se encuentra también en situación «irregular». De hecho, el nombramiento en comisión de servicio de los miembros que regularmente han formado parte de la Inspección de Seguridad de Alcaldía data de hace ya más de tres años y ese es precisamente el límite de duración, «salvo que el titular se encuentre en situación de servicios especiales y los puestos de trabajo que hubieran de proveer en tal régimen serán de público conocimiento para posibles interesados en su desempeño».

SVPE y Erne se quejan de la «falta de transparencia» del Ayuntamiento, ya que solicitaron información sobre este asunto el pasado mes de julio y han obtenido la llamada por respuesta. Así, la Comisión vasca de Acceso a la Información Pública, ante una queja planteada por la central, dio un plazo de diez días al Consistorio para que proporcionara la información requerida. «Continuamos con nombramientos de cargos opacos, incluso cerca del propio alcalde», señalan.



El Ayuntamiento de Bilbao delimitó el derrumbe con un vallado de hormigón para evitar su expansión. PANKRA NIETO

El derrumbe que bloquea el bidegorri de Zorroza sigue sin arreglo tras un año

El Ayuntamiento asumirá la obra «en cuanto el Puerto le transfiera la titularidad» del suelo

JOSU GARCÍA

BILBAO. Un año. Es el periodo de tiempo que lleva cortado por un desprendimiento el bidegorri que une Zorroza y Olabeaga. Esta vía ciclista no es un carril-bici cualquiera. Posiblemente sea el más utilizado de Bilbao y punto de paso obligatorio para los usuarios de la bicicleta que quieren moverse de forma segura entre el centro de la villa y el barrio que da acceso a la Margen Izquierda y Las Encartaciones.

A principios de diciembre de 2021 fue cuando se produjo la rotura de un muro de mampostería que delimita el bidegorri en un punto bastante cercano a Zo-

orroza. Las intensas lluvias registradas esos días fueron las responsables de que el talud se viniera abajo.

El desplome no es demasiado grande (se calcula que puede haber media tonelada de tierra y roca), pero ha invadido y bloqueado el carril-bici, dejándolo inservible. El Ayuntamiento de Bilbao decidió en su día delimitarlo con un vallado de hormigón para evitar su expansión, habilitando un paso compartido con los peatones en el que los ciclistas están obligados a desmontar y caminar varias decenas de metros.

Este asunto se debatirá mañana en el pleno del Ayuntamiento de Bilbao al registrar EH Bildu una moción que insta a su reapertura inmediata. Pero, ¿por qué no se ha actuado todavía si es un desprendimiento que se produjo hace un año?

En un primer momento, el Ayuntamiento comenzó a traba-

jar en el asunto pero se dio cuenta (o al menos eso aseguraron sus responsables) que el arreglo implicaba actuar en una zona de protección de la línea de tren de Adif que enlaza Bilbao con Barakaldo, la vía por la que pasan los convoyes de Cercanías de Renfe.

Con permiso de Adif

El Consistorio pensó, incluso, que la competencia para proceder al arreglo recaía en el organismo ferroviario. Pero Adif aclara que «el punto afectado por el desprendimiento no forma parte de nuestros activos por lo que no podemos acometer su reparación, ni tampoco la de los elementos de protección que lo componen». Las mismas fuentes precisan, no obstante, que «la solución que se adopte desde el Ayuntamiento de Bilbao ha de contar con la autorización de los servicios técnicos de Adif, al ser una actividad en las zonas de servidumbre ferroviaria».

Para acabar de complicar más las cosas, el Consistorio sostiene ahora que el muro y el bidegorri son propiedad del Puerto. Desde la Autoridad Portuaria así lo confirman y precisan que este suelo ribereño está en proceso de cesión, de forma gratuita, a la Administración local. Este proceso administrativo podría prolongarse aún «unas semanas». Precisamente, el equipo de gobierno de Juan Mari Aburto ha presentado una enmienda a la totalidad a la moción de Bildu, asumiendo la reparación de este bidegorri tan pronto como su titularidad le sea transferida.

La asociación de usuarios de la bicicleta Biziz Bizi no acaba de entender cómo es posible que el carril-bici siga sin ser arreglado un año después. Y critica la política de las instituciones en éste y en otros casos: «La planificación y el mantenimiento de las vías ciclistas sigue siendo un desastre».

Dr. J. ANTONIO GUERRERO
CIRUGÍA ORTOPÉDICA Y TRAUMATOLOGÍA

UNIDAD RODILLA, ARTROSCOPIA Y "SPORT MEDICINE"

Dr. José Antonio Guerrero y Asoc.

DOTACIÓN TECNOLÓGICA Y HUMANA
EXCELENCIA MÉDICA
COMPROMISO DE CALIDAD

- **Prótesis de rodilla personalizada y CAS** (Computer-Assisted Surgery)
- **Artroscopia:** Ligamentos, cartilago y sutura meniscal
- **Tecnia Biológica:** PRP, Celulas Diferenciadas, Fracción Estromal Vascolar
- **Ecografía:** Diagnóstica e Invasiva
- **Segunda opinión**

Unidad de Rodilla / Centro Médico Tecnológico Bilbao | Plaza del Ensanche 7 Bajo. 649 555 320 | www.joseantonioguerrero.es



RPS/17/B