

# Los sindicatos de la Ertzaintza y el Gobierno vuelven a chocar en la mesa de negociación

Las centrales dicen que Seguridad se niega a negociar la propuesta de equiparación salarial y el Ejecutivo les pide «realismo»

DAVID S. OLABARRI

BILBAO. Las relaciones entre los sindicatos de la Ertzaintza y el Departamento de Seguridad siguen prácticamente rotas. La mesa de negociación volvió ayer a concluir sin ningún tipo de acercamiento en lo relativo al nuevo convenio colectivo después de una reunión que duró unas dos horas en la comisaría central de Erandio. Las centrales se levantaron de la mesa, según dicen, porque la consejería se niega a negociar la plataforma con una serie de mejoras laborales que les presentaron hace semanas con el objetivo de firmar un nuevo acuerdo regulador. De momento no hay prevista otra reunión, según precisan las mismas fuentes.

De esta manera, el conflicto abierto en la Ertzaintza sigue estancado y no hay signos de que vaya a solucionarse a corto plazo. A grandes rasgos, los sindicatos piden la equiparación salarial con las policías locales mejor pagadas de Euskadi. También reclaman que se igualen los pluses de nocturnidad y de

horas extras. En los últimos meses, tras la irrupción del movimiento asindical 'Ertzainas en lucha', una de las principales líneas de presión para obligar a negociar al Ejecutivo un nuevo acuerdo regulador se centraba en el dispositivo de seguridad del Tour. Sin embargo, a pesar de que se produjeron numerosas bajas y el departamento tuvo que recurrir a agentes de unidades especiales, la carrera se desarrolló con éxito en las carreteras vascas.

De momento, los sindicatos siguen unidos y tienen previstas nuevas movilizaciones. El lunes, por ejemplo, organizaron una protesta (sin el apoyo de Euzpela) con mariachis en Sabin Etxea para pedir al PNV que ponga «orden» en la Ertzaintza. Una de las grandes incógnitas se centra en ver cómo evolucionan las reivindicaciones sindicales en los próximos meses y si las posturas con el Departamento de Seguridad siguen tan alejadas como hasta ahora.

Fuentes oficiales insisten en que la mano del Ejecutivo «sigue tendida» y abierta a la negociación bajo una «doble premisa»: «realismo y responsabilidad». Según dicen, el cálculo «somero» de las mejoras que reclaman los sindicatos suponen un «incremento anual» de 200 millones de euros.

Los mismos medios apuntan

que «hay margen para el acuerdo» y que, una vez pasado el Tour, es un «momento propicio para negociar». De hecho, añaden que los sindicatos intervinieron en dos turnos y que en la mesa de negociación se aprobó «de forma unilateral» según los sindicatos— el «refuerzo del 40% de los equipos especializados en la lucha contra la violen-

cia de género».

En este contexto, el portavoz del Gobierno Vasco, Bingen Zupiria, mostró su deseo de que durante los próximos días continúe el diálogo entre los sindicatos de la Ertzaintza y el Departamento de Seguridad.

## «Diálogo y negociación»

En la comparecencia posterior a la reunión del Consejo de Gobierno, Zupiria señaló que el hecho de que el encuentro de ayer se prolongase durante más de dos horas supone que, en esta ocasión, «ha sido una posibilidad para el diálogo».

«Y la apuesta del Gobierno de cara a los próximos días sigue siendo la misma, la búsqueda por el diálogo y la negociación, con el objetivo de alcanzar un

Seguridad estima que las peticiones de los sindicatos supondrían un aumento de gasto de 200 millones de euros al año

acuerdo que permita actualizar las condiciones de trabajo, las condiciones laborales y las condiciones económicas de toda la plantilla de la Ertzaintza», subrayó.

En este sentido, mostró su deseo de que en los próximos días pueda continuar el diálogo para profundizar en las explicaciones de las propuestas de ambas partes para mejorar la condiciones en las que desarrolla su trabajo la Policía vasca.

## La directora de Tráfico abandona el cargo para ser concejala de Cultura y Educación en Vitoria

### RELEVÓ

El Gobierno vasco oficializó ayer en su reunión de cada martes el cese de Sonia Díaz de Corcuera como directora de Tráfico, cargo que ocupaba desde 2016. Díaz de Corcuera abandona el Ejecutivo autonómico por decisión propia para ocupar la concejalia de Cultura y Educación en el Ayuntamiento de Vitoria, uno de los departamentos que queda en manos del PNV tras la llegada a la Alcaldía de la socialista Maider Etxebarria. La nueva directora de Tráfico, que también fue nombrada ayer, será Estibaliz Olabarrí, exconcejala del PNV en Santurtzi, donde entre 2013 y 2019 encabezó las áreas de Régimen Interior y Urbanismo y Medio Ambiente. Tomará posesión de su nuevo puesto el viernes.

## Metro Bilbao registra el segundo mejor mayo de su historia, aupado por las actividades de ocio

### 8 MILLONES DE USUARIOS

Metro Bilbao ha conseguido recuperar el número de usuarios que perdió durante la pandemia. El pasado mayo 8.164.000 pasajeros utilizaron el suburbano, lo que supone la segunda mayor afluencia desde que el Instituto Nacional de Estadística (INE) recopila estos datos, en 2012. Este aumento en el número de pasajeros es especialmente significativo los sábados y domingos. En comparación con 2019, 27.000 personas más utilizaron el metro cada fin de semana. Tres partidos del Athletic en San Mamés y un aumento del número de ferias en el BEC explican esta subida tan pronunciada. En los días laborales, en cambio, todavía no consiguen alcanzarse las cifras pre-pandémicas.

# CICLOS FORMATIVOS DE GRADO SUPERIOR

ESTUDIOS SUBVENCIONADOS POR EL DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO



- DESARROLLO DE APLICACIONES WEB
- DESARROLLO DE APLICACIONES MULTIPLATAFORMA

- GUÍA, INFORMACIÓN Y ASISTENCIAS TURÍSTICAS
- AGENCIAS DE VIAJES Y GESTIÓN DE EVENTOS

PRÁCTICAS EN EL EXTRANJERO MEDIANTE EL PROGRAMA Erasmus+

## BOLSA DE TRABAJO

(Porcentajes de inserción laboral próximos al 100%)



**CEINMARK**  
CENTRO CONCERTADO (OFICIAL Y SUBVENCIONADO) POR EL DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN DEL GOBIERNO VASCO

C/ Iturrubieta, 24, Bilbao  
(Metro Casco Viejo- salida Plaza Unamuno)  
[www.ceinmark.com](http://www.ceinmark.com)  
944 153 486