

EL CORREO ESPAÑOL-EL PUEBLO VASCO. DESDE 1978

Luto en el ciclismo

## MUERE BAHAMONTES, EL ESCALADOR MÁS GENIAL



El ciclista toledano, primer español que ganó el Tour en 1959, ha fallecido a los 95 años

Su rivalidad con Loroño hizo historia **P38**



Una vecina observaba ayer desde su balcón la plaza que da nombre al centro deportivo. **MANU CECILIO**

**Un parking de 350 plazas bajo La Casilla**

**El Ayuntamiento** plantea un polideportivo tras el derribo del viejo pabellón que atiende a 8.000 abonados, el doble que ahora. **P4**

# La falta de vehículos en la Ertzaintza pone en riesgo los turnos de patrulla en Bilbao

Gernika se queda sin coches por averías y provoca el desvío de unidades entre comisarías

«Por la mañana se llevan tres vehículos (a Gernika) y es posible que no haya coches para el turno de tarde». Esta comunicación interna en la comisaría de

Ibarrekolanda desvelaba la extrema dificultad por la que atraviesa la Ertzaintza en Bizkaia estos días al acumularse las averías en su parque móvil. El departa-

mento se ha visto obligado a desviar vehículos de unos destacamentos a otros, lo que ha afectado a los turnos de patrulla en Bilbao.

**SILVIA OSORIO P2**

## La marcha de Espinosa de los Monteros visibiliza la guerra interna en Vox

Quien fuera portavoz y hombre fuerte de Vox anunció ayer que deja la política y se convierte en el gran derrotado en la guerra entre integristas y liberales tras apostar Abascal por Buxadé. **P14** EDIT. **P18**



## Las mujeres que quieren matar a Zelensky

**Infiltradas. Ucrania descubre espías al servicio de Moscú para atentar contra el presidente** **P22**

## Los convenios vascos firman subidas del 4,8%, la segunda mayor de España

Al cierre del primer semestre, más de la mitad de los trabajadores vascos ha renovado sus convenios con subidas salariales medias del 4,8%, que superan con holgura la inflación. **P26**

**El fin de semana, relájate, lee y disfruta**

Consíguela por solo **1€**

**EL CORREO**



La escasez de coches policiales obliga a los agentes a patrullar a pie, uniformados o de paisano, con el riesgo que conlleva para las situaciones urgentes. JORDI ALEMANY

# La Ertzaintza carece de suficientes coches para todos los patrulleros de Bilbao

La falta de vehículos en Gernika por avería obliga a desviar automóviles entre comisarías y a que los agentes salgan a pie

SILVIA OSORIO



BILBAO. «Por la mañana se llevan tres vehículos patrulla y es posible que no haya coches para el turno de la tarde». Es el mensaje de Whatsapp con el que ertzainas de servicio en Bilbao se desayunaron ayer. Mandos avisaban a los agentes para que llevaran ropa y calzado adecuado porque, ante la falta de coches, lo más probable es que tuvieran que recorrer la ciudad «de paisano» en automóviles camuflados. Así quedaba de manifiesto en otro de los textos enviados al mismo grupo: «Los agentes que estáis de solape (los que entran horas antes de que se mar-

chen los del turno de mañana) o que no estéis de patrulla con los kaikus (agentes que se han incorporado tras sus prácticas en Arkautte), puede ser que tengáis que hacer servicio de paisano».

Estas comunicaciones revelan los problemas que algunas comisarías están teniendo para poder patrullar su ciudad. Los sindicatos de la Policía autonómica llevan años denunciando la falta de material y de vehículos adecuados para las labores de seguridad. Según fuentes de la Ertzaintza consultadas por este periódico, las dependencias de Bilbao, las más im-

portantes de Euskadi en cuanto a personal y servicios, han estado en los últimos días a un palmo de quedarse sin coches patrulla por la tarde. Una situación que, recalcan, hace que algunas intervenciones «se retrasen» más de lo debido.

Aseguran que el problema detectado en la capital es fruto de un efecto dominó por las averías de vehículos policiales en otras localidades. En la comisaría ubicada en Ibarrekolanda, la Territorial de Bizkaia tomó ayer por la mañana la decisión de trasladar tres coches patrulla a Gernika. Allí se habían quedado sin automóviles, al

tener toda su flota en el taller, tal y como denunciaron de forma conjunta los sindicatos Erne, Esan y Sipe. La comarca costera está inmersa en numerosas celebraciones patronales. El próximo lunes empiezan los 'sanrokés' de la villa foral.

El envío de esas tres unidades se tomó a pesar de que para el turno vespertino en Bilbao se quedaban bajo mínimos. «Por la mañana se llevan tres vehículos patrulla y es posible que no haya coches para el turno de tarde», decía uno de los mensajes. Este periódico se puso ayer en contacto con portavo-



**Restaurante acogedor y familiar**  
donde poder degustar comida tradicional vasca con la mejor carne de eusko label y nuestros pescados a la brasa



Dandakaja

Avanzada errepidea, 35  
Erandio-Goikoa, Bizkaia  
944 530 006  
dandakajatetxea@gmail.com





**OTROS PROBLEMAS**

► **Helicópteros.** La antigüedad de las dos aeronaves obliga a que solo pueda volar un rescatador en vez de dos.

► **Material defectuoso.** Algunas remesas de cascos están sin homologar y otras de chalecos son demasiado viejos.

► **Coches pequeños.** En los Seat León, los más nuevos, los agentes más altos tienen problemas para entrar.

**LAS CLAVES**

QUEJAS EN EL TOUR

**La plantilla criticó al Departamento por recurrir a vehículos normales con pegatinas**

SITUACIÓN DELICADA EN GERNIKA

**Los sindicatos aseguran que solo dispone de un etilómetro y un agente para las guardias de noche**

ces oficiales del Departamento de Seguridad, que declinaron ofrecer una respuesta. Puentes conocedoras de la situación confirmaron que el desguisado en la comisaría de Ibarrekolanda se solventó por la tarde con el desvío de automóviles de forma provisional desde la comisaría de Sestao. El traslado de vehículos oficiales parece haberse convertido en una práctica habitual en las últimas semanas, según denuncian los sindicatos. El problema se extendería, según estas fuentes, prácticamente a toda la comunidad autónoma. Los sindicatos aseguran que, en el caso de Bizkaia, en Sestao y en Muskiz también andan justos y unidades.

**Talleres subcontratados**

¿Y por qué faltan coches para patrullar las calles? Por las continuas averías de unos transportes demasiado antiguos y por el desgaste al que son sometidos, según insisten las centrales, que mantienen una guerra abierta con el Departamento para conseguir mejoras salariales para los agentes y por la falta de material adecuado

para trabajar. Precisamente, la escasez de recursos hace que la rotación de automóviles sea escasa, subrayan los sindicatos. «Un turno no se deja de utilizar a las tres de la tarde y veinte minutos después ya están arrancando. No descansan en todo el día y eso repercute en su mantenimiento», explican desde estas centrales. En torno a un 30% de la flota está de forma constante en el taller: cambios de aceite, de baterías, fallos en los frenos... Además de averías más graves que dejan los coches inmovilizados durante semanas.

Incluso, los más nuevos, los Seat León que se adquirieron hace cinco años, tampoco se libran de los problemas. Además de resultar pequeños para los agentes más altos, el contrato de 'leasing' de esta remesa vigente para cuatro años se ha prolongado uno más y eso ha hecho que el deterioro respecto al verano pasado sea mayor. Ya se tenían que haber devuelto y los nuevos tenían que estar funcionando. A esto hay que unirle que la Ertzaintza tiene subcontratada la reparación de su parque móvil. Ya no se realiza en los talleres que antes existían en las propias comisarías. Hace años que han desaparecido y, según advierten los tres sindicatos, la reparación antes se agilizaba de forma notable. A ello se le une que es agosto y muchos mecánicos se encuentran de vacaciones.

La falta de coches ha vuelto a indignar a la plantilla. Ya en la presentación del Tour de Francia, los ertzainas advirtieron de serios problemas en cuanto a escasez de flota. Para aquellas tres jornadas ciclistas, en las que hubo numerosos actos que requerían una vigilancia especial, el Gobierno vasco tuvo que recurrir a vehículos normales en los que se pegó un adhesivo con el símbolo y las siglas de la Ertzaintza para que agentes uniformados pudiesen patrullar.

Esa escasez de medios es una más de las denuncias habituales de los agentes acerca de las carencias de material en el cuerpo. En los últimos meses han denunciado que tienen cascos sin homologar, chalecos viejos y la antigüedad de los dos helicópteros de rescate, lo que ha obligado a reducir el peso en cabina y que solo pueda volar un único rescatador por falta de potencia.

# 290 enfermeras se quedan fuera de las listas de Osakidetza

Salud dice que no han cumplido los trámites «en tiempo» y Satsse exige que se las incluya al estar ya trabajando para el Gobierno vasco

**ALBA CÁRCAMO**



BILBAO. El sindicato Satsse y Osakidetza mantuvieron ayer un enfrentamiento en público por la situación laboral de 290 enfermeras. Mientras la central denunció que estas sanitarias se han quedado fuera de las listas de contratación porque se les obliga a presentar sus titulaciones, a pesar de que ya están trabajando para el Servicio Vasco de Salud, el Departamento que dirige Gotzone Sagardui asegura que el problema lo han originado las propias interinas por no haber realizado «los trámites requeridos en tiempo». La cuestión en todo caso es que tres centenares de profesionales podrían ver peligrar su puesto de trabajo en un momento en el que precisamente hay escasez tanto de médicos como de enfermeras.

Pero vayamos por partes. Satsse denunció a primera hora de la mañana que Osakidetza ha dejado fuera de la actualización de las listas de contratación a ese grupo de sanitarias que trabajan o han estado en el Servicio Vasco de Salud. Y que el motivo por el que han sido excluidas es por «no tener titulación», un «error» que la central achaca a la consecuencia porque estas interinas «ya en su día demostraron» contar con «la titulación requerida».

Los problemas, explicó Gabriel Pérez, uno de los portavoces de Satsse, empezaron «el 3 de agosto». Entonces se publicaron «las listas de contratación» para sustituciones, «que se actualizan cada seis meses con los méritos,



Enfermeras y cirujanos durante una intervención. EFE

los perfiles lingüísticos...». Algunas enfermeras no incorporaron su título, recalca la central, porque «ya estaba en poder de Osakidetza y no se integró en la plataforma de listas».

Desde Satsse consideran «contradictorio» que, «según el ente público vasco, tiene cerca de 300 enfermeras trabajando sin titulación». La central exige que Osakidetza «actúe de oficio e incluya directamente a estas enferme-

ras en las listas de contratación y que se ponga en contacto con ellas para que puedan entregar el título requerido y puedan seguir trabajando».

La respuesta del Departamento de Salud llegó pasadas las tres de la tarde. Sostiene que es «falso» que se las haya excluido de las listas y lo achaca todo a un error de las interinas. «Quienes han quedado fuera de esa lista son aquellas profesionales que no cumplieron en tiempo y forma los trámites legales de inscripción establecidos», destacan en una nota, en la que recuerdan que las 290 enfermeras «disponen ahora de un mes para presentar un recurso de alzada, si consideran que sí lo hicieron correctamente».

**Las afectadas tienen ahora un mes para presentar un recurso de alzada para que se les incluya de nuevo**

## TM Gernika

Todo con la garantía del servicio oficial Volkswagen, Audi y Skoda



**MECÁNICA y MANTENIMIENTO**



**CHAPA**



**PINTURA**

CALIDAD Y PRECIO QUE MARCAN LA DIFERENCIA