10/2/20 8:56

El sacacorchos

Desgracias sepultadas

POR Jon Mujika

HAY desgracias que quedan sepultadas bajo los horrores que de vez en cuando nos visitan como, qué sé yo, los fantasmas de los cuentos de Edgar Allan Poe. En este caso el horror no cabe ni siquiera en la literatura, el asunto es de una gravedad de tal calibre que uno tiene la tentación de pedir perdón por la metáfora. No por nada, el asunto habla de dos trabajadores desaparecidos tras el deslizamiento de un vertedero en Zaldibar cuya búsqueda prosiguió hasta última hora de la tarde de ayer, cuando fue suspendida, con la espada de Damocles de la seguridad encima. No en vano, el peligro era que se añadiese a la nómina de las desgracias algún nombre más.

Un accidente inesperado y un conjunto de desgraciadas circunstancias le llevan a uno a esta situación tan triste donde da la impresión de que solo queda la resignación como vía de salida. El viejo ciclista Lance Armstrong, al que los laboratorios señalaron como un hombre ventajista, nos dejó una sentencia en carne viva que puede aplicarse en los sucesos de Zaldibar, esa que dice que tienes que vivir con los accidentes, y esperar no caer en uno. El cara o cruz es terrible, no me digan que no.

El desenlace de esta novela de intriga, mucho me temo, es bien conocido. Rodarán lágrimas por la ladera que acaba de derrumbarse. La amenaza del amianto ha frenado el ímpetu de la búsqueda. Como si no se intuyese que uno ya conoce quienes son los mayordomos de la narración, los señalados como víctimas del relato. No en vano, el viejo Mohamed Ali, boxeador de leyenda, ya nos lo dijo: La vida es una apuesta. Puedes lastimarte, pero la gente muere en accidentes de avión, pierde sus brazos y piernas en accidentes de auto; la gente muere todos los días. Lo mismo con los boxeadores. Algunos mueren, algunos se lastiman, algunos siguen. ●

Diez horas de trabajo frenético para despejar la autopista

Medio centenar de trabajadores acometen la tarea de retirar el muro de residuos y arboleda

Jorge Napal

DONOSTIA – Encontrar a los dos trabajadores desaparecidos es la misión prioritaria, pero paralelamente se acomete otra tarea titánica como es restablecer la circulación en la AP-8, la principal arteria viaria de Euskadi sepultada el jueves por medio millón de metros cúbicos de residuos industriales, entre ellos amianto. La imagen ayer era bien distinta al muro de tierra y arboleda que obligó a cortar la autopista y la carretera N-634 a la altura de Zaldibar, lo que requirió un enorme esfuerzo para habilitar la vía parcialmente. "No estábamos frente a un talud al uso. No era tierra lo que cubría la carretera. Se desplomaron cantidades ingentes de residuos de vertedero que había que retirar sin mayor dilación".

Ekaitz Beitia, responsable de la empresa constructora Bycam Servicios, Edificios e Infraestructuras, fue de los primeros en llegar el jueves al tramo del desprendimiento en la autopista AP-8. Tuvo conocimiento del siniestro a través de los medios de comunicación y se puso de inmediato en contacto con Interbiak. La gravedad de los hechos exigía actuar sin dilación y no tardó en llegar a la localidad vizcaina. "Acordamos llevar a la zona de actuación los recursos de que disponíamos lo más rápido posible", explicó ayer, después de una frenética velada en la que los operarios actuaron sin descanso.

La Diputación Foral de Bizkaia envió a 45 trabajadores y maquinaria pesada para retirar cuanto antes el material que invadió la autopista. Intervinieron varias empresas. Bycam, constructora perteneciente al grupo Moyúa, movilizó tres de las seis retroexcavadoras empleadas durante toda la madrugada del ayer. Además, se utilizó una pala cargadora, doce camiones bañeras y otros cinco *dumpers* de tres ejes. También se desplazó un tráiler con pinza para retirar el arbolado, se instaló una torre de iluminación, intervinieron barredoras, máquinas baldeadoras para limpiar la carretera y un equipo de tala y retirada de arbolado integrado por seis profesionales. Semejante despliegue de medios da cuenta de las dimensiones del desprendimiento.

> **"Se desplomaron cantidades ingentes de residuos de vertedero que había que retirar"**
>
> **EKAITZ BEITIA**
> Responsable de la constructora Bycam

No había tiempo que perder. Fueron momentos de gran tensión. Los operarios llegaron al lugar de los hechos hacia las 18.30 horas del jueves, después de sortear peajes y colarse como pudieron entre el enorme atasco circulatorio.

GABINETE DE CRISIS Una vez creado el gabinete de crisis se dio la orden de desescombrar. El problema no era tanto cargar el material como saber dónde llevarlo. Se habilitó para ello una antigua cantera próxima como lugar de acopio provisional. "Urgía actuar lo antes posible para rehabilitar la autopista". La maquinaria llegó de manera escalonada. Beitia y su equipo trabajaron durante toda la noche sin descanso, solo interrumpido por el hallazgo de amianto, que les obligó a parar de 1.30 a 3.00 de la madrugada de ayer.

El responsable de la empresa

Un miembro del equipo de rescate, ataviado con el traje especial ante la presencia de amianto. *Foto: Borja Guerrero*

https://v.calameo.com/?buildid=7950-000111&html5=true&mode=...ce=calameo&bkcode=00269896981a6cfc7931f&authid=ysN72qDbbUox Página 1 de 2

DESPRENDIMIENTO EN LA AP-8 →

Vista de los dos carriles habilitados en ambos sentidos en la AP-8 en Ermua. *Foto: Borja Guerrero*

comenzó a trabajar sobre el terreno a las 19.30 horas y no abandonó el lugar hasta las 7.00 horas de ayer, minutos antes de reabrir al tráfico la AP-8, tras despejar los carriles en dirección a Bilbao y hacer un baipás para permitir la circulación.

Llegó a casa, desayunó, llevó a su hija a la ikastola y volvió al trabajo. "Esto no ha acabado. Se ha reabierto el tráfico de manera provisional, pero hay varias opciones que están sobre la mesa porque la carretera no está en su servicio total", dijo, después de diez horas de trabajo que le convirtieron en testigo de excepción. "Lo que más me llamó la atención al llegar fue comprobar que lo que cubría la carretera no era material de un deslizamiento de un talud normal. En otros casos vemos tierra, pero en Zaldibar lo que había sobre la autopista eran residuos de un vertedero".

El responsable estaba tan metido de lleno en las tareas de desescombro que no tuvo una visión de lo ocurrido en toda su dimensión. "Es como si en un volcán estás junto a la lava, sabiendo que el problema lo origina el cráter. En este caso, el vertedero". Fueron técnicos de su empresa quienes subieron a la loma y pudieron comprobar el destrozo medioambiental, con un desprendimiento que se llevó todo el arbolado que encontró a su paso.

La coordinación de emergencias del Gobierno vasco les comunicó que las personas desaparecidas no fueron arrastradas hasta la carretera, por lo que se centraron en retirar el material desprendido. ●

REACCIONES

Ekologistak

SIN CONTROL. "Las Administraciones vascas no ejercen el control necesario de los vertederos, ni de las sustancias que en ellos se depositan, así como tampoco realizan el imprescindible seguimiento de estos lugares una vez dadas las autorizaciones", denunció Ekologistak Martxan.

E.Podemos

GARANTÍAS. Eneritz de Madariaga, portavoz de Elkarrekin Podemos en Juntas Generales, pidió información sobre "las medidas y procedimientos llevados a cabo para garantizar la salud e higiene de las personas trabajadoras del Servicio de Emergencias" de la Diputación de Bizkaia.

ELA

PREVENCIÓN. El responsable de Salud Laboral de ELA, Óscar Abad, afirmó que "la falta de prevención y de control por parte de las autoridades competentes en la materia hacen que tanto los trabajadores de la empresa como los que están participando en las obras de rescate y desescombro hayan estado expuesto a fibras de amianto sin las necesarias medidas de protección".

LAB

"ASESINATOS". Ibon Zubiela, miembro del área de Salud Laboral de LAB, insistió en que detrás de los accidentes de trabajo, que "igual hay que empezar a llamarlos asesinatos", hay "malas condiciones de trabajo". Zubiela acusó a las administraciones públicas de ser "inoperantes, sordas, ciegas y mudas".

UGT

INCOMPRENSIBLE. En un comunicado, la central socialista indicó que "no se entiende que, sabiendo que el vertedero de Zaldibar estaba autorizado para depositar amianto, no se hayan adoptado desde un primer momento las medidas preventivas oportunas".

Erne

ERRORES. "Ha funcionado mal el protocolo, la gestión y el control, y ahora se puede ver afectada la salud de los trabajadores que han intervenido allí", criticó el secretario general de Erne, Roberto Seijo.

PLAN RENOVE EUSKADI 2020

Tienes hasta 4.000€* para RENOVAR TU COCHE

Únete a la Gama ECO de Hyundai: Híbrido, híbrido – enchufable y eléctrico puro.

HYUNDAI

HYUNBISA
ALTO DE ENEKURI | BARAKALDO | GALDAKAO-APERRIBAI | ABADIÑO-MURUETA
Tel.: 944 42 40 68

* Plan Renove Euskadi 2020 podrán beneficiarse de estas ayudas los compradores de vehículos: eléctricos puros (EV), Híbridos enchufables, Híbridos no enchufables, gasolina y diésel con calificación energética "A", el importe de las ayudas puede ser de hasta un máximo de 3.000€ dependiendo la versión del vehículo nuevo adquirido. Aplicable a personas residentes en la CAPV empadronados con anterioridad al 31 de diciembre del 2019. Debe entregarse vehículo con una antigüedad superior a 10 años en caso de turismos y 7 años en vehículos comerciales que se deberán achatarrar. Queda excluido de estas ayudas servicios de Leasing y renting. El precio condicionará el acceso a las ayudas. Incluye hasta 1.000€ de Plan Cambia a Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante al menos los 6 meses previos a la fecha de compra de un vehículo nuevo Hyundai. Modelos visualizados: Ioniq Eléctrico, Ioniq Híbrido, Ioniq Híbrido Enchufable, Kona 100% Eléctrico, Kona Híbrido, Tucson Híbrido 48V. Para más información consulte en su concesionario Hyunbisa o en Hyunbisa.es.