Bizkaia EC on+ ErNE EUSKAL POLIZIA

¿Podrán los ertzainas estrenar las motos nuevas para la Vuelta?

AINHOA DE LAS HERAS

Viernes, 9 octubre 2020, 20:49

Llegan las primeras 14 unidades a la base de Erandio, aunque aún hay que conectar las emisoras, a falta de diez días para el arranque de la prueba

La primeras 14 unidades de las motos nuevas que ha adquirido el Departamento de Seguridad para renovar el parque móvil de dos ruedas de la Ertzaintza ya han llegado a la base de Erandio, aunque aún está en duda que puedan ser estrenadas para **la Vuelta ciclista a España, que en esta edición pasa en dos ocasiones por el País Vasco**. Faltan apenas diez días para el arranque de la prueba y aún hay que conectar las emisoras de estos nuevos modelos de **'BMW'** y que los agentes las prueben. Algunas de las motocicletas antiguas, de la misma marca, tienen **más de 20 años y muchos kilómetros acumulados**. Los agentes ya se han quejado en años anteriores de los problemas de seguridad que entrañaba su uso en esas circunstancias.

El sindicato Erne ha convocado **sendas concentraciones en las dos etapas vascas, la primera el día 20 de octubre en Irún y la segunda, el 27 del mismo mes en Vitoria, ambas a las doce del mediodía**. En la ciudad fronteriza, el acto de protesta se celebrará en la Avenida Iparraguirre número 43 y en la capital alavesa, en la Avenida Gasteiz 85. La central quiere denunciar la «falta de negociación con el Departamento de Seguridad» y las condiciones laborales «esclavistas» a las que somete a los ertzainas.

Forzosos por voluntarios

Algunos especialistas de la Unidad de Tráfico que se habían ofrecido voluntarios para trabajar durante la Vuelta se han negado a acudir, lo que ha obligado a realizar un «sorteo» de manera que los agentes designados tienen que ir de manera forzosa. Algunos de esos ertzainas no suelen patrullar en motocicleta, por lo que «no tienen ni la destreza ni la experiencia necesarias para estar 13 o 14 horas encima de una moto con la posibilidad de que las condiciones climatológicas esos días pueden ser adversas».

A juicio de Erne, esto podría «poner en riesgo a los ertzainas, a los ciudadanos y la prueba ciclista», por lo que consideran «responsable» al Departamento de Seguridad de cualquier posible «accidente». El sindicato se reserva la opción de emprender acciones legales. La central había propuesto que los agentes tuvieran un día libre antes de acudir a la cita deportiva o que no tuvieran que recoger las motos en la base a las seis de la mañana para después de la carrera tener que regresar, pero ambas opciones fueron rechazadas. Según Erne, los agentes de la Ertzaintza, que toman el relevo de los guardias civiles en tierras vascas, tampoco han realizado un recorrido previo por los puntos por los que circulará el pelotón.