

# ErNE denuncia que faltan ertzainas de Tráfico en las carreteras tras registrarse ya la muerte de 11 motoristas

El sindicato mayoritario de la Policía vasca reclama más efectivos y un mayor "reconocimiento" para garantizar la seguridad en las vías secundarias

El sindicato ErNE ha reclamado **más efectivos de la Ertzaintza** en las unidades de Tráfico, **incrementar su formación** y **garantizar el "reconocimiento" de este trabajo policial** tras corroborar el **incremento de la siniestralidad en las carreteras secundarias** vascas. El sindicato policial advierte que **en los primeros seis meses de 2021 han fallecido 11 motoristas**, una mortalidad que vincula con la "falta de prevención vial" en algunas vías. En el primer semestre de 2020, se registraron 4 motoristas fallecidos y 6 en 2019.

ErNE ha advertido de que los fallecimientos de motoristas en accidentes de tráfico en la primera mitad de 2021 está vinculada con la **disminución de la seguridad vial en las carreteras vascas**. "La atención a las **pruebas ciclistas** que se desarrollan en Euskadi, y el trabajo de prevención y atención solamente en las **autopistas y vías rápidas**, han dejado desatendidas las vías secundarias", ha denunciado ErNE.



Según el sindicato policial, faltan ertzainas en la Unidad de Tráfico, un destino poco atractivo. En la actualidad, los agentes vascos destinados al control y seguridad de las carreteras no llegarían al **medio millar** y en las dos últimas convocatorias para estos destinos sólo se ha cubierto la mitad de ellas. "En la última convocatoria de acceso al curso de seguridad vial donde **se convocaron 150 plazas quedando desiertas 85**", ha advertido ErNE que también denuncia que casi la mitad de los agentes de Tráfico en Gipuzkoa no han realizado este curso de seguridad.

Para el sindicato liderado por **Roberto Seijo**, resulta necesario **"incrementar el número de agentes urgentemente** (en la actualidad hay 7.300 ertzainas) y modificar la Relación de Puestos de Trabajo con una nueva valoración de los mismos".

En 2020, las medidas de restricción de la movilidad se tradujeron en un descenso del 25,5% de los fallecidos en las carreteras vascas. Según los datos de la Ertzaintza, **se produjeron 38 muertes**, 9 de ellos motoristas, el "colectivo vulnerable" que más ha incrementado las estadísticas de mortalidad en Euskadi.